



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
41	1904	1904	1904

Name  
**PROF. OTTO LIDENBROCK**

Art des Schiffes	Typ
Eisbrechdampfer	S / I

Besteller/Eigner  
**Königliche Elbstrombauverwaltung, Magdeburg**

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m	Gewicht in t	BRT	NRT
25.30	5.20	2.20	1.30			

Maschinenart	Zylinder	Kessel
1 x 2 Zyl. 2fach Expansionsdampfmaschine	2	1

Leistung in PS	tdw	Anzahl der Schrauben	Geschw. in Knoten
140 i		1	

**Ergänzungen**

ENI - Nr. 05029920  
 194x - durch Fliegerbombe beschädigt und wieder repariert  
 1962 - umgebaut zum Motoreisbrecher in Rathenow und neuen Dieselmotor  
     8 NVD 36 SKL mit 300 PS WSA Magdeburg, Heimathafen Magdeburg Nutzung  
     als Eisbrecher auf der Saale  
 1962 - Nach Umbau neue Maße L 29,16 x B 5,65 x T 1,50  
 2008 - neue ENI - Nr. 05029920  
 2013 - noch im Bestand des Bauhofes aktiv  
 2015 – verkauft an HanseCrew Berlin, unbenannt in PROF. OTTO LIDENBROCK

**jetziger Name**

**TÜMMLER**

**jetziger Eigner**

**HanseCrew, Berlin**

**Eignerliste**

1904 - 19xx - Königliche Elbstrombauverwaltung, Magdeburg  
           Heimathafen: Lauenburg  
 19xx - WSA Hitzacker  
 1949 - 1980 - WSA Wittenberge, Heimathafen Wittenberge  
 1980 - 2008 - WSA Magdeburg, Heimathafen Magdeburg  
 2008 - WSA Magdeburg, Heimathafen Hohenwarthe  
 2015 - HanseCrew, Berlin, Heimathafen Brandenburg

**Namensliste**

1904 - TÜMMLER  
 2015 - PROF. OTTO LIDENBROCK

**Verbleib**

**bekannt**

**Schiff aktiv**

**Ja**

**Schiff abgewrackt/gesunken**

**Nein**

powered by Linux

© 2012 - 2015 VINI

Kontakt: [an\\_VINI@online.de](mailto:an_VINI@online.de)

**letzte Aktualisierung**

**15.04.2015**

Angaben ohne Gewähr