



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
41	1904	1904	1904

Name
PROF. OTTO LIDENBROCK

Art des Schiffes	Typ
Eisbrechdampfer	S / I

Besteller/Eigner
Königliche Elbstrombauverwaltung, Magdeburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m	Gewicht in t	BRT	NRT
25.30	5.20	2.20	1.30			

Maschinenart	Zylinder	Kessel
1 x 2 Zyl. 2fach Expansionsdampfmaschine	2	1

Leistung in PS	tdw	Anzahl der Schrauben	Geschw. in Knoten
140 i		1	

Ergänzungen
ENI - Nr. 05029920
 194x - durch Fliegerbombe beschädigt und wieder repariert
 1962 - umgebaut zum Motoreisbrecher in Rathenow und neuen Dieselmotor
 8 NVD 36 SKL mit 300 PS WSA Magdeburg, Heimathafen Magdeburg Nutzung
 als Eisbrecher auf der Saale
 1962 - Nach Umbau neue Maße L 29,16 x B 5,65 x T 1,50
 2008 - neue ENI - Nr. 05029920
 2013 - noch im Bestand des Bauhofes aktiv
 2015 – verkauft an HanseCrew Berlin, unbenannt in PROF. OTTO LIDENBROCK

jetziger Name
TÜMMLER

jetziger Eigner
HanseCrew, Berlin

Eignerliste
 1904 - 19xx - Königliche Elbstrombauverwaltung, Magdeburg
 Heimathafen: Lauenburg
 19xx - WSA Hitzacker
 1949 - 1980 - WSA Wittenberge, Heimathafen Wittenberge
 1980 - 2008 - WSA Magdeburg, Heimathafen Magdeburg
 2008 - WSA Magdeburg, Heimathafen Hohenwarthe
 2015 - HanseCrew, Berlin, Heimathafen Brandenburg

Namensliste
 1904 - TÜMMLER
 2015 - PROF. OTTO LIDENBROCK

Verbleib	Schiff aktiv	Schiff abgewrackt/gesunken
bekannt	Ja	Nein

powered by Linux
 © 2012 - 2015 VINI
 Kontakt: an_VINI@online.de
 letzte Aktualisierung
15.04.2015
 Angaben ohne Gewähr